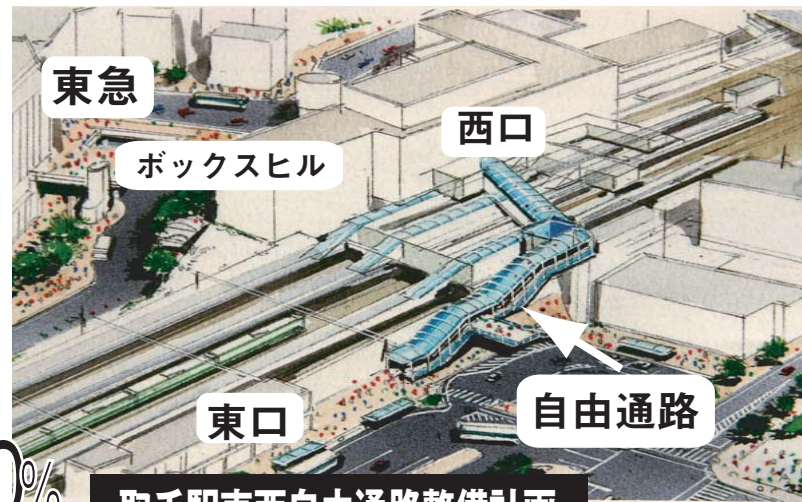


取手駅東西自由通路は必要でしょうか？

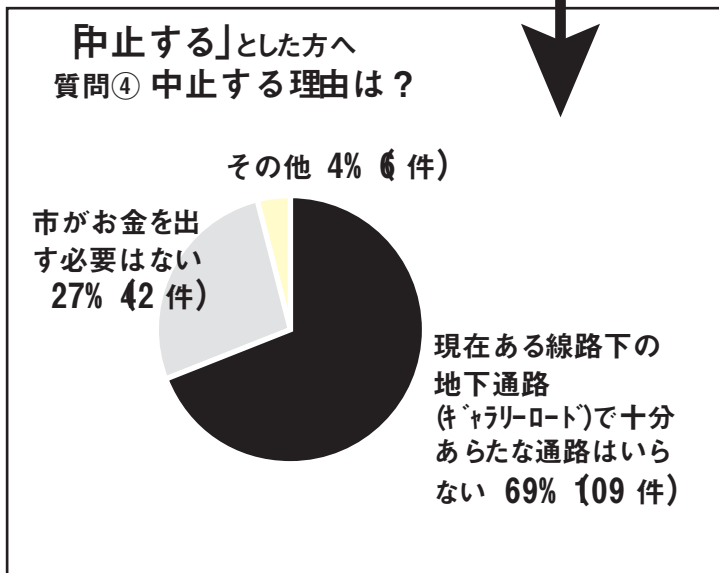
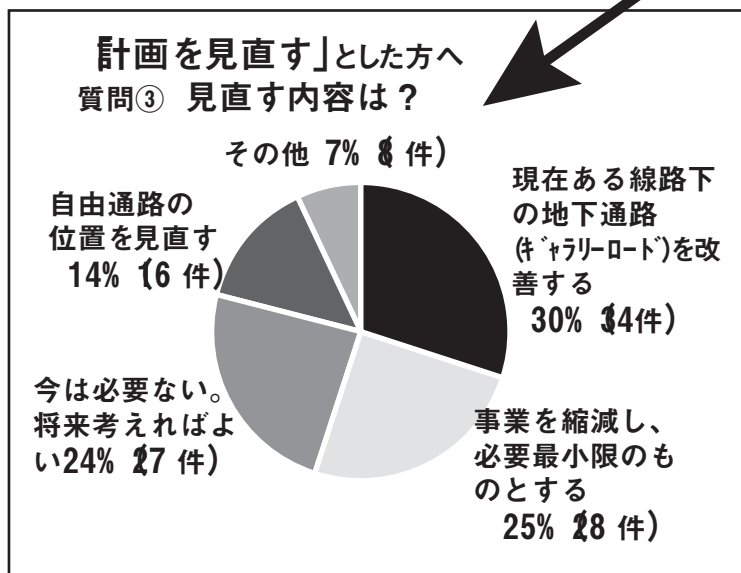
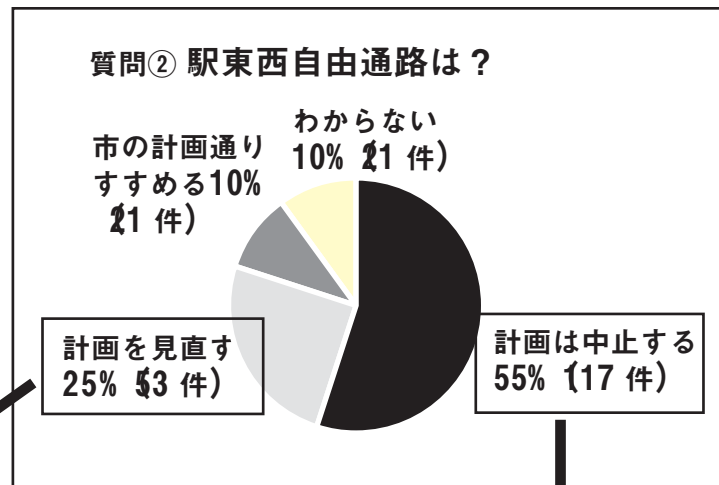
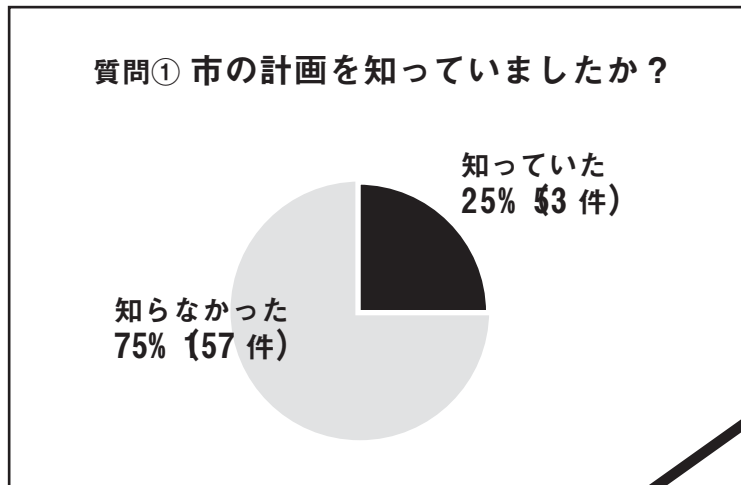
市民アンケート
ご協力ありがとうございました。

集計結果を報告します



市の計画は“中止”と“見直す”で80% **取手駅東西自由通路整備計画**

現在ある線路下の地下通路(ギャラリーロード)で十分、あらたな通路はいらない、地下通路の改善で…市民の多くの声



あれは便利だが、税金のむだづかいをする時ではない... 東改札口がなくなるのは困ります。... **市民の声を聞いて**

アンケート実施の方法
 実施対象・・・通勤・通学・買い物・行楽・駅周辺居住者
 実施時期・・・5月18日～31日の間、早朝・日中・夕方
 配布箇所・・・取手駅東西口・関東鉄道各駅頭
 ギャラリーロード・駅周辺各戸配布
 配布枚数・・・5000枚。
 回収方法・件数
 駅頭・ギャラリー口+11件
 郵便29件・ファックス5件
 持参36件=合計10件



取手駅東西自由通路は「橋上駅舎との一体整備で」藤井市長言明

総事業費 35億1200万円
 (自由通路17億1200万円 橋上駅舎18億円)
 国庫補助 8億4480万円
 県補助 5億円
 JR負担 14億円 想定した試算)
 市負担 7億6720万円 (95%は地方債
 ...市の借金)

この他に

- 実施設計委託費 4100万円 (内国庫補助2000万円)
- 補償費算定調査委託費 1225万円 (内国庫補助 500万円)

※6月11日 駅周辺対策特別委員会で補償費算定調査委託費を含む補正予算は否決されました

寄せられたご意見は裏面に

明るい取手
 2007年6月17日(日)
 発行: 日本共産党取手市委員会
 取手市井野3-19-6 TEL.72-7816
 ホームページ
<http://www.jcp-nejp/toride/>

訂正 前号(6月10日号)で厚生労働大臣 公明・坂口明氏は、坂口力氏の誤りでした。訂正します。

- 生活のお困りごとなどお気軽にご相談ください。
- 沼尻まもる 市議/TEL85-8276
- 高木あきら 市議/TEL74-2004
- 林 みやこ 市議/TEL78-8481
- 遠山ちえ子 市議/TEL83-8290
- 加増みつ子 市議/TEL74-8154
- 野口りえ子前市議/TEL78-2828

「取手駅東西自由通路」アンケートに寄せられた自由意見

紙面の都合上、全てが掲載できませんでした。ご了承ください。尚、取手市委員会ホームページに全文掲載します。

ホームページ

<http://www.jcp-net.jp/otide/>

■取手市の住民が増加することは結構ですが、駅前再開発に対しては 駅・取手市・業者間での打ち合わせで充分に協議してほしい。住民無視は行政のタイマン！もっとシンプルに考えるべきである。藤井信吾殿しっかり見据えてシンプルに考慮を希望する。■ギャラリーロードの排水に問題なければ少し掘り下げて天井を高くする。■ギャラリーロードが残ったとしても交番がなくなることは心配である。また、東口はどうなってしまうのか商店はどうなるのか。生活するのにもスーパーがなく全く取手はどうなってしまうのか。■ギャラリーロード①天井を高くする。②道幅を広くする。③西口側出口を広くする。④照明を明るくする。…要するに、暗い地下道と言うイメージをなくする。■地下通路が暗くて汚い(トイレくさい)。ギャラリーロードとは名ばかりで、せっかく素敵な催し物をやっている、ゆっくりと見ている気分になれない。植物など置くなどして、気持ちよく通れる通路にして欲しい。■バリアフリーは、JRがやるべき。■難しいアンケートです。設問に問題あり。現計画の中止を求めます。東方面の人たちは、現在の東口改札がなくなったら、大変だろうと思います。■①現在の計画のねらい 西口に対する、東口に対する)計画、メリットを市当局から説明を市民に行わせる。②設問の④に『()今は必要ない。将来考えるのがよい』設問を設けるべき。■JR、関鉄が金を出すべき。東口改札がなくなってしまうのでは？東口にも生活に必要な商店をつくれれば良いと思う。■税金の無駄遣い。■地下道があるのにお金をかけてこのような自由通路をつくる必要がない。市内新町4丁目■赤字を増やすべきではない。■私はよくギャラリーロードを使っていますが、ギャラリーロードの他に自由ロードが必要と感じたことはありません。新しいものをつくるべきではなく、今あるギャラリーロードを障害者・高齢者の方々も困らないようにするのがよいと思います。このことにこんな膨大なお金を使わずに、もっと必要なことに・・・■市民不在の計画。建設業者の利益だけを考える計画はもうウンザリ、税金は、福祉など住民サービスに。■藤井市長が市幹部のレクチャーを受け「なるほどそうか」と選挙マニフェストを変更することが一番心配しております。■ある東西通路で充分。新しいマンションの人達も何の不便もないと思う。必要ならもう少し明るくする程度で充分です。大体借金を多くかかえる市がこれ以上余計なものを作ることまで考えること自体おかしいと思う。新市長と共に絶対中止してください。議会で、誰がこのセクッションが約束しているのか、はっきりしてほしい。議員の中にこの工事を請け負う人がい

るのか疑いたくなる。どっちにしても借金の増はやめてください。■階段を上り下りしてプラットフォームに着くのでは、朝晩の通勤の人にはあまり役に立たない。それに、東口閉鎖にでもなれば、東口に住むものにとっては不便どころではない。生活弱者にとって大変なことだ。現在の地下道をもっと幅を広げ、明るく、ギャラリーロードを眺めながらコーヒーでも飲めるお店でも出来れば最高。無論、音楽ホール、美術館等は、今の計画の建物では市民の先行き税負担増加は目に見えている。藤井新市長の公約は、西口開発の見直しも入っていたはずなので、西口開発に伴う自由通路の計画変更があっても当然と思われる。巨額の資金が必要とされる事業より、市民の生活に直結する方へお金を使ってもらいたい。JRにとっては都合のよい話でも市民にとっては、借金が増えるようだ困る。自党の党益のみでなく、市民全体のために今後活動がんばってください。■東西の往来は、地下道で十分だ。大金(税金)をかけてやる必要は全くない。税金のムダ使い以外の何ものでもない。工業者が儲かるだけだ。計画中止すべきだ。取手市在住 男性 (80歳代)■皆の税金だからもっと良く市民の意見を聞いて良い方にお金を使ってください。■長年、取手市に住んでいるが東西自由通路の必要性を感じたことが一度もない。最終的な利用者は、マンションの住人だけであり、一部の者のために、作られるのであれば賛成することは出来ない。交番が駅前からなくなるのも、市民の立場からすると認められない。他の場所の道路の補修が先決である。西口側、路線沿いの歩道はベビーカーを押して歩けない)■①ギャラリーロードの西口出口の前のベデの階段に、エスカレーターをつければバリアフリーになる。こうすれば東口から西口の駅の改札口までの歩く距離もそんなに変わらない。お金がかからないことを考えて。②西口のエレベータをもっと使いやすくして。③交番が移転したらギャラリーロードは怖い。④東口の改札の閉鎖は絶対反対！いつも乗る利根川寄りのホームが遠くなる。⑤使う人はみんな不便になる。⑥なんでエスカレーターの登り口を東口の改札の近くにもっていったの■第一に二つも東西自由通路は要らない。JRの取手駅にJRの負担はいつさいないのはおかしい。金もない取手市が、1億6650万円も負担するのは何故か。藤和不動産が金を出すというのならば話は別だが。ムダなところには大事な税金を使うべきではない。■事業費の割に必要性が低いと思う。JRの合理化で東口改札口閉鎖というのは、今後ありそうな話だと思う。自由通路があると助長しそうです。線路下の地下道はもっと明るくするなど改善はした方がよいと思う。芸術の杜へのアクセスの利便性向上が目的の計画だと思うので、新市長の下”芸術の杜”見直しの中では即刻中止すべきと思う。 費用をかけるなら、東口改札口のホームへの階段へのエスカレータ設置と西口デッキへの地下通路側へのエスカレータ設置の方がよい。■東西自由通路があれば便利ですが、しかし東口駅に交番は必要です。飲食店が多く、夜昼いろいろな事故があり交番はどうしても必要です、すでに身の回りに

事件が起きています。■便利になってよいと思います。■できれば便利なもので、是非作ってほしい。■通路が出来たらすごく便利になると思います。■市の金は人口が増えることに対し使うべき、文化施設や便利になることは人口増に伴ってからの対応にすべき。これらを作っても人口は全く増えない、企業誘致やマンション増へお金を使ってください。人口が増えたか否かが市長の手腕です。■JR、ボックスヒル、東急、関東鉄道などにも出費してもら。■地下道があるのになぜ？■私はよくギャラリーロードを使っていますが、ギャラリーロードの他自由ロードが必要と感じたことはありません。新しいものを作るのではなく、いまあるギャラリーロードを障害者、高齢者の方々も困らないようにするほうがよいと思います。このことに、こんな膨大なお金を使わずに、もっと必要なこと(例えば、新取手の横断歩道のことなど)に使ってほしい。■税金の無駄遣い■市が負担する余分なお金があるのなら、福祉とかその他有意義なものに使ってほしい。■通路が出来たら便利。■東口の改札をなくすのは反対です■東口にエスカレーターがないので付けてほしい。東口～歩道の改善30年変わらない■後ろに悪代官がおる？■JR、東口、改札を利用してバスに乗っているものです。今回の「取手駅東西自由通路」計画を聞いて、驚きいきどおります。やめてください。いままで通りでいいんです。おろかな計画です。■税金を大切に、もっと必要なところに使ってほしい。！！■あると便利だがお金がかかりすぎると思います。■地方財政の見直しをしている中、ムダ使いだめ■ギャラリーロードきたならしい、きれいに■JRのためにやるのか！市の税金を使うのはやめろ■東口の商業施設を誘致してほしい！！台宿2■現在、在住している商店のかたがたへの影響を配慮すべき■これ以上東口が寂れるのは困る。13億もどこからなのか。市民税か。このようなものはまったく必要がないと思う。それより東口の活性化を考えてほしい。大型スーパーがなく不便、税金の無駄遣いはしないでほしい。■ギャラリーロードからBOXH LL2階の西口改札にエスカレーターをつける(バリアフリーのために)そうすればギャラリーロードを使って東口に行く人が増える。■使いなれた取手駅東口改札口がいずれ閉鎖になる恐れがある。年をとったらデッキに行ったりするより地上のほうが使いやすい、ギャラリーロードで十分。交番は現在の位置に必要、移転しないでほしい等の理由で計画中止。取手駅は歴史もあります。駅は取手の顔ですデッキができて東口改札がなくなれば東口の景色も変わります。使い慣れた東口改札口は「関東の駅百選」とまではいなくても、温かみがあってとても好きです。熟年主婦■自由通路の建設は不要です。無駄な費用をかけるだけです。ただし次のことが考えられる。1、現在のギャラリーロードのリニューアル ㄱ)照明を入れさらに明るくする ㄴ)西口側のスロープを動く歩道とし現在の階段部の約半分をスロープにする。これらの工事は入札とし、入札最低価格を決めないで最低価格へ発注する。入札価格を設定しない理由 イ、入札価格が知られる。談合の温床となる。他の

都市で実例がある) ロ、入札が最低価格を下回ってもよい、差額は別の不足の項目へ回せばよい ㄹ)ダの圧縮) 2、東口交番の移転反対。■無駄なことに金を使わず、もっと駅周辺の活性化をはかる計画を考えるべし。■人が通行することで町は活きません。現行の道路でも不自由はありません。それよりも人が生活する町にしてください。東口はさびれる一方です。車がなければ、生活物資も買うことも出来なくなりました。老人は大変です。■賛沢ではない。みんなの為になる。■もっと市民の意見を聞くべき。■交番移動は困る。又、西口のバス乗るのにわざわざ上に上がって下がるのはどうか？下を通ったほうが便利。又、市の税金を払うのは絶対だめ。エスカレータはJRの問題かな？西口ばかりの発展はいかがなものか。■守谷市、牛久市、龍ヶ崎市等の発展(人口増を含む)を考えれば新設の東西自由通路以前に取手市議会でも大企業等の誘致とか人口の増加策を検討すべきである。■今の東口改札は、東口住民には便利。通路が出来て東口が閉鎖される可能性があるのであれば、賛成できない。これ以上東口商店がなくなるのは困る。今ある通路で東西の行き来になんら問題を感じないので、新しい通路の必要性を感じない。バリアフリーという意味では、JRが東側ホームの階段を何とかすべき。市の計画は新しいマンション住民のみメリットがあるように。■むだに税金を使って欲しくない。重税や増税で生活苦です。税金を無駄にしないで。重い税を軽い税にしていくのならいいけど、無駄に税金を使って無駄なものを造らないでください。税金を無駄にしないで。税金を有効に使うなら納得します。税金がなくて、幸せに暮らせる国にしてください。お願いします。■ますます東口が過疎化してしまう。人の流れがますます東口の商店に行かなくなってしまうと思う。東口にも駅直通のエレベータがあると便利だと思う。 ■自由通路は現在の東口閉鎖につながるので、JR東日本に閉鎖しないという確約がない限り建設すべきでない。もし閉鎖の可能性があればJRに負担(メリットに対する対価)させるべきだ。(西口に改札業務が集中できるのだからJRのメリット大)現在の東口はバリアフリーに問題があるが、上記のように①②番ホームに東口改札付近へのエレベーターを設置するだけで解決する。ホームへの移動は西口側デッキを使えばよい。(エスカレーター設置済み) ■マンションにつなげる必要はないです。カタクラシヨッピングを含め東口に大きなショッピングモール(柏の葉ラポートのようなもの)をつくるのはどうか。地元の商店も一緒にその中に入れては……「芸術の杜」を考えるなら画材など扱った店も必要です。東急があるのだから東急ハンズぐらいよんだらどうですか？駅前交番は移転しない方がよいと思います。関鉄も値上げをする前にどうしたら取手～守谷のお客さんが利用してくれるか考えたらどうでしょうか？取手駅は東京方面からの茨城の玄関口となる駅です。利用者のことを考えた街づくりを考えてください。10年～20年先よりも今です。

多数あり ……他